

Nos Rendez-vous :

Le 1er septembre :

Réunion du bureau à 20 h30.

Le 04 septembre :

Assemblée générale à 20h30

Les Sections se réunissent à 19h45.

La Vercors Drôme :

Le 29 août.

Sport expos :

Du 02 au 5 septembre.

Le Forum des Associations du 8ème :

Le 6 septembre.

La Raphaël Poiré :

Le 27 septembre.



N° 137

EDITORIAL

RAPPEL IMPORTANT !!!

Inscriptions - Renouvellement Licence 2009/2010

Eh oui, encore un petit mois et il va falloir songer à prendre rendez-vous pour nous procurer le fameux Certificat Médical d'Aptitude à la pratique du cyclisme en compétition. De plus cette année, chose très importante, pour ceux qui veulent participer à des épreuves de course à pied (comme la Foulée Vénissienne qui fêtent leurs 30 ans avec un semi marathon au programme et dont le départ ne se fera plus de Carrefour, Tram oblige,) il vous faudra demander en même temps un 2ème certificat avec la phrase type suivante : "Certificat Médical d'Aptitude à la pratique de l'Athlétisme." C'est la Fédération Française d'Athlétisme qui l'exige.

Vous pouvez prendre rendez-vous auprès du Secrétaire du Docteur Girardier Tél. : 04 72 50 17 75. Il est spécialiste de la médecine sportive au Centre MÉDICO-SPORTIF Stade Laurent Gerin à Vénissieux. La visite est gratuite pour les adhérents du club.

SOMMAIRE.

Page 2 : Le mot de Johan. La course de Laiz de Pascalito.

Page 3 : Italie 2009.

Page 4 : Erratum. ALMV.

Page 5 : Agenda 2009.

Page 6 : Maublack a testé. Petit mot de Julien. Réponse de Jipé. 1er bouquet pour Irène de la part de Pascalito. Bilan Assemblée de juin.

Page 7 : GPM. Dates de réservation des salles. Le Raid.

Page 8 : La Rubrique à Sandrine.

Tiens ! Un Roue Libre! Laborieux! Rares ont été les numéros lors de ce premier semestre. La concurrence du Net met à mal la Presse Papier Payante, les lecteurs se font rares. La démocratie en pâtira. On préfère l'instantané, l'émotionnel au détriment du recul que permet l'écrit. C'est bien dommage. Je continue à penser que le club a besoin de ce support. Je ne compare pas notre très modeste petite gazette aux grands quotidiens nationaux ou régionaux, mais quand je vois l'hyperréactivité sur notre Site, j'ose le parallèle. C'est comme ça!

Plus joyeux, notre activité sportive et festive ne faiblit pas année après année. Les cyclos veulent à tout prix briller lors de l'Assemblée Générale Ufolep ainsi que les coureurs. Ils explosent le compteur de points pour l'attribution des différents Graals au mois de novembre chez nous à Vénissieux. Le Président doit en rêver de ce vendredi 13, chaque nuit!

Une Section coureurs qui a envoyé une véritable armada de roses sur l'épreuve des Routes de la Saône et Loire. Son responsable Guigui peut en être fier. Nous avons gagné des trophées mais aussi la sympathie des Organisateurs, des autres concurrents et de la Presse Payante. Un grand moment de bonheur. Je profite de cet édito pour recommander cette très belle course aux équipes Ufolep, Fsgt. Elle permet à des coureurs de tous les niveaux et de tous les âges des nos fédérations de s'exprimer sportivement comme des Pros.

Grâce au travail d'une année, des bénévoles de la Fsgt de ce département, les concurrents ont pu à l'occasion de ces trois jours et quatre courses apprécier, la convivialité qui y règne, le confort et la sécurité totale lors des étapes, (routes fermées à la circulation.)

Je gage que l'année prochaine, Maublack, Johan et les autres vont encore montrer notre beau maillot sur les podiums après chaque étape. Pourquoi pas un général au compteur ACMV 2010. J'y crois dur!

Notre ami Julien est parti vivre une paisible retraite dans le sud à Valence. Il a été comme l'a rappelé Jipé le Président qui a relancé le club. Nous lui disons simplement au revoir, gageons qu'on va à nouveau le rencontrer sur les routes ou ailleurs. Nous te disons merci, pour tout ce que tu as donné à l'ACMV.

Nous avons encore des rendez-vous pour tout l'été : Les Copains, La Vercors Drôme, La Raphaël Poiré. Sport Expos, le Forum des Associations de Lyon 8ème pour faire connaître encore plus notre dynamisme.

Pour ce dernier numéro avant les grandes vacances, j'invite tous les adhérents à écrire dans Roue Libre et aussi beaucoup de bicyclette de compétition ou de randonnée.

Jean-Jacques Chabot.

Le printemps est enfin là. Les beaux jours arrivent à grands pas. L'heure des premiers bilans approche. C'est le bon moment pour comptabiliser les premières victoires, de cibler les hommes en forme du moment, les premières chutes (mention à la famille Rodriguez).

Pour ma part, le début de saison aura été intéressant et riche en enseignement. En effet, pour la première fois, je prends le vélo davantage au sérieux (sans lésiner sur l'école bien entendu). Ceci me réussit plutôt bien puisque mes résultats s'améliorent de semaine en semaine. Toutefois assez parlé de moi et de mes jambes.

Je voudrais donc consacrer un petit passage de cet article, à mon bon copain Pascal Henry. Voilà peu de temps que je le connais de manière approfondie, et je dois vous dire (même si vous le savez sûrement déjà) que c'est "un chic type". En plus d'être sympa, il a des jambes. Oui, le dimanche 26/04/09 il a gagné dans des conditions dantesques, ce qui démontre bien son caractère et sa force mentale. Donc pour ton beau début de saison ... BRAVO.

Ensuite je désirerai revenir un tout petit peu en arrière. Plus exactement du 14/02 au 18/02/09. Ces dates correspondent au début du stage coureur à Manosque. Mais aussi et SURTOUT à la période pendant laquelle Jean-Luc (Lavet) a fait chambre commune avec mon père et moi. Je reviens sur cet événement car dans mon précédent article, j'avais omis de mentionner "Mon vieux briscard". Cependant, il serait trop long et peut-être un peu dégradant d'énoncer nos, que dis-je, leurs facéties (Papa/Jean-Luc). Je vais donc me contenter de dire que j'ai passé un excellent début de stage en ta compagnie.

A présent passons aux choses sérieuses ! Commençons donc par le festival Rodriguez ou plus communément appelé "Patrata" ,par notre ami Laurent (Vigier). Le jour de Vourles, Johan (moi) parvient à

C'est l'hiver qui se termine et je ne compte plus les Kms, mais celui-là il m'aura fait souffrir!

Mais je m'accroche, mouliner, j'ai que ce mot dans la tête. Et février arrive. Premier critérium d'hiver Lyon 8ème. Ce sera le seul

pour moi mais celui là il m'a ouvert la voie, j'ai senti de suite que la super forme arrivait. A 20kms de l'arrivée j'accroche un groupe de fous furieux ! Et là je me régale. Au point de se dire calme, calme, bientôt tu pourras lâcher les chevaux.

Et voilà Chassieu est là, le gong de départ n'a jamais été aussi long, l'envie d'en découdre, la soif de podium et à l'arrivée 4ème comme l'année passée.

Pas de problème dans ma tête je sais que c'est pour bientôt, patience.. la semaine suivante à Vaulx je décide de m'inscrire en 3 l'envie surtout de me prouver à moi même que je suis prêt physiquement, et là je pense m'en être super bien sorti, présent dans le final, sûrement 9, voire dans les dix.

faire une belle performance puisque dans le dernier tour, alors que nous étions en échappée, je tombe entraînant avec moi PIERROT (Pierre Montangon). Celui-ci aurait pu m'en vouloir, pour me faire pardonner, je lui offre tout de même mon trophée.

En revanche dans la catégorie chute grave, j'appelle donc mon père. Nous sommes le 19/04/09 à Fraisses dans la Loire. Papa et moi prenons le départ. Au 10^{ème} tour mon père chute lourdement. Il rentre donc à Lyon avec une clavicule fracturée, des points de sutures et multiples brûlures. Je vous raconte cet épisode car j'ai vraiment eu très peur. Maintenant les copains, tout le monde doit obligatoirement porter le casque !!

Maintenant les résultats. Les roses ont honoré leurs couleurs en ce début de saison par de multiples vic-



Et Dimanche LAIZ. Celle là je suis pas prêt de l'oublier, à chaque tour je testais et j'arrivais dans les 5 alors là le dernier tour, le dernier virage, bien négocié, situé en 10ème position en bas, quand j'ai vu l'arrivée en haut je savais que cette fois j'y serai. Quand j'ai franchi la ligne, un immense bonheur, c'est plus qu'une 2ème place, c'est maintenant de savoir que je serai là souvent devant, prêt à tout donner, en sachant que la victoire est possible car maintenant je le sais.

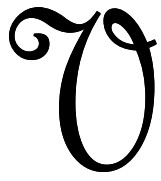
Encore merci à vous tous, coureurs, cylos c'est grâce à vous qu'aujourd'hui je vis ces moments intenses en rose et pour vous, pour l'amour du maillot et du club.

Pascal Henry.

toires et autres places d'honneur. Cependant l'essentiel me paraît ailleurs. Je trouve en effet dans ce groupe de coursiers, une cohésion exceptionnelle. Ce qui facilite l'envie de bien faire. Tout ce climat de sympathie est alimenté encore et toujours par les nombreuses victoires de Maublack-tini (Sylvain Maublanc), qui apporte de la motivation à tous.

Enfin, au nom de tous les coursiers du club, je souhaiterais remercier les cyclos pour leurs précieuses aides lors de certaines courses, surtout Vourles. Les encouragements ne manquaient pas et leur présence donnait une motivation supplémentaire. MERCI !!

Johan Rodriguez.



Voyage en Italie du 11 au 18 Avril 2009

Au départ 19 personnes de prévu avec 12 vélos et 5 voitures.

Évolutions successives : Sandrine vient sans sa machine. Jacques ne prend plus sa voiture alors qu'il devait emmener 3 vélos. Annick se blesse en skiant si bien qu'elle ne part plus. Idem pour Jacques Avec 4 voitures, le voyage peut démarrer (17 personnes et 9 vélos)

Jean Pierre est accompagné de Jacqueline, Thao, Éric et Sandrine. Sur le support vélo de Patrick, il prend 3 vélos.

Roland a à son bord Marie, Philippe TGV, Michelle et 3 vélos sur son support vélo (rame TGV.)

Édouard conduit Clara, Tayeb et Zohra. Vélo en intérieur

Christian, avec 2 vélos sur le toit, emmène Isabelle, Patrick et Élise.

10 heures après, nous voici sur les bords de l'Adriatique avec un temps agréable. Heureusement que nous ne sommes pas restés au tunnel de Fréjus (froid et pluie.)

Dimanche de Pâques :

Comme il y a deux ans, nous retrouvons les sorties en vélo du matin (départ 8h30.) Malheureusement, nous ne sommes pas accompagnés par Grazziano suite à deux accidents de vélos.

Nous roulons avec des personnes de Chambéry très sympathiques.

Première sortie avec 22 cyclos pour 82 Kms.

En après midi, visite du centre de Ravenne avec tous ses monuments (églises,)

La soirée se termine par un repas amélioré (apéro, entrée, plat pâtes, plat de viande, plat agneau, gâteau maison énorme,) le tout accompagné par les chants italiens interprétés par Sergio ce qui permet de danser en même temps.

Lundi :

Cette sortie est perturbée par la pluie,



au début. Nous nous arrêtons dans un café pour voir comment le temps va évoluer. Finalement, le groupe de 18 reprend la route pour affronter les pentes de 17% classiques dans cette région. Les descentes sont elles aussi « coton » sur sol très abrasif (26%). Les vélos sont à nettoyer après cette escapade de 76kms mais tout est à notre disposition Après midi en ordre dispersé : balade à scooter pour certains, balade à pied pour d'autres,

Mardi :

La journée est consacrée à la sortie de San Marin. Deux groupes sont organisés. Le premier va au plus direct et monte les 10kms au milieu des voitures et camions accompagné par Salvator. Les plus décidés font une escapade plus longue (3 grimpees) accompagnés par Antonio. Tout le monde se retrouve entre P6 et P7 (parkings les plus hauts de la République), pour un pique nique encore une fois très bien organisé où nous retrouvons entre autre Grazziano

Une visite du site se fait avant le retour. Très belle vue sur la plaine et sur les montagnes environnantes. Les deux groupes rentrent ensemble et les roses se font surprendre par le groupe de Chambéry. Finalement sortie de 104 Kms pour les uns et de 127 Kms pour les autres dans une très bonne ambiance.

Une visite du site se fait avant le retour. Très belle vue sur la plaine et sur les montagnes environnantes. Les deux groupes rentrent ensemble et les roses se font surprendre par le groupe de Chambéry. Finalement sortie de 104 Kms pour les uns et de 127 Kms pour les autres dans une très bonne ambiance.

Mercredi :

Sortie pour 14 d'entre nous à Venise. Départ 7h00 pour essayer de récupérer un train à Ferrara. En retard, nous décidons de rouler jusqu'à Mestre, ville proche de Venise pour terminer en train comme il y a deux ans. But : voir le pont Rialto, la place Saint Marc, la Basilique, le Palais des Doges. Ensuite chacun effectue sa balade (emplettes, pont des Soupirs,) pour se retrouver à la gare et rentrer par l'autoroute via Bologne (pas de bouchon). Sortie agréable avec un temps très ensoleillé mais assez

fatigante (voiture, marche).

Jeudi :

2 groupes d'organisés mais certaines défections apparaissent. 2 roses pour 100kms avec toujours les belles bosses et un retour plutôt animé (vitesse.)

Vendredi :

2 groupes pour rouler. Les gars de Chambéry et les roses font une visite de la ville de Cesena avant de repartir sur les bosses de 17% et les belles descentes (20%). Heureusement que l'échauffement dans la vallée est là. Pour retourner à l'hôtel, JP se fait plaisir, si bien que le retour est plus dur que d'habitude pour certains.

Bilan : pour certains 430 Kms soit environ 86 Kms par sortie. Seul Édouard aura roulé tous les jours n'étant pas venu à Venise..

Samedi :

C'est avec regret que nous quittons Pinnarella di Cervia situé entre Ravenne et Rimini. Nous avons la chance de profiter d'un temps clément, même si la plage a été peu fréquentée (snif pas de volley,) L'organisation a été très efficace. L'hôtel est toujours aussi agréable à condition de régler la climatisation correctement. Attention au bruit sinon.



Retour d'environ 730kms. Total kilomètres : 2150. Prix par personne : 188€ remise de 20% déduite grâce « Aux copains d'Ambert ». Coût boisson par personne et

par jour en sus : 3.8€. Coût voiture (essence, péages) : 380€.

Nous avons retrouvé la super équipe des frères Sergio et Antonio et nous avons eu la chance de rencontrer 3 groupes de la région de Chambéry très sympathiques.

Christian.



Erratum...

L'article paru sur le numéro de mars 2009, une erreur de dactylographie n'a pas échappée à certains anciens. Vous trouverez donc ci-après le texte original de notre ami Jean. Mille m'excuses. Gil

Chaque section élit son bureau (président, secrétaire et trésorier) l'ensemble étant fédéré par le bureau de l'amicale pour harmoniser le tout, sous la bienveillante autorité de son président. L'amicale connaîtra ses plus belles années entre 1960 et 1999, entre efficacité et insouciance.

Pour s'être montré un peu trop

laxiste envers la section tennis, de loin la plus importante et, qui manifeste depuis quelques années, des velléités d'indépendance, le président et le bureau en exercice de l'amicale durent faire face à une situation imprévue, complexe et finalement dramatique.

En 1998, la section tennis fut lourdement condamnée par le tribunal des prud'hommes pour le licenciement abusif d'un entraîneur jugé incapable. Le plaignant obtint une indemnité conséquente, supérieure aux possibilités financières du tennis. Pour éviter le renouvellement d'un tel scénario, les sections déci-

dèrent, contraintes, de se séparer.

C'est ainsi que notre section cycliste de l'ALMV devint le club cycliste ACMV, notre club actuel.

Mais en fait, comment était née cette section cycliste ?

Vous allez tout savoir, ne soyez pas trop impatients. Je me suis renseigné et puis j'y étais !

AMICALE LAÏQUE DU MOULIN A VENT

Section cycliste Historique

En 1964, Bernard Vermez est nommé instituteur à l'école de garçons du Moulin à Vent. Il intègre le quartier et s'installe, avec sa famille, rue Pierre Brossolte dans l'appartement qu'il occupe actuellement.

Humaniste, fédérateur, porteur d'un projet de société, il entend promouvoir ses idées sur le terrain.

Son idée est de proposer aux élèves, parents instituteurs et bénévoles, des activités communes sportives, intellectuelles, ludiques, pour que les gens se rencontrent, se découvrent et, si possible, s'apprécient; mais toujours dans un cadre scolaire (école ouverte, éducation permanente).

Bernard, fervent cycliste depuis son adolescence, ayant accompli de nombreux voyages en France, Suisse, Allemagne, imagine d'utiliser la pratique du vélo comme activité sportive.

En 1970, l'éducation nationale décide l'arrêt des cours le samedi après-midi. Il propose à ses élèves, aux parents et à certains bénévoles, d'utiliser ce temps libre pour pédaler ensemble. A nous les routes, l'effort partagé, les coups de pompe, la sueur, la fatigue, et la récompense, à la joie d'avoir gravi cette foutue côte! Cela dura quelques années, où l'encadrement des jeunes fut assuré par nos amis Bernard, Pedro Munoz, Jean-Pierre Bith, la famille Daudel, etc...

Après quelques chutes, plaies et bosses, la nécessité s'impose d'être couvert par une assurance. L'Amicale Laïque offrait cette possibilité. L'adhésion devint effective, la première pierre était posée.

Septembre 1985: L'envol

Bernard propose par voie de presse (Le Progrès, rubrique « Vénissieux ») à tous les amateurs de vélo de se retrouver place Ennemond Romand, le samedi à 13 heures pour participer à des sorties. Je m'y rends, pour ma première, et suis aimablement accueilli par Bernard, Jean-Pierre Noël, Sébastien Crozet, Cédric Delcotte, auxquels se joignent la semaine suivante, Jean-Pierre Bith, Pedro Munoz et Daudel. Section au grand complet, nous sommes huit!

Pas pour longtemps, parce que ça pédale dans le coin, des amateurs isolés, d'anciens coureurs ou cyclotouristes. Le charisme de Bernard, ses connaissances, le bouche à oreille font le reste. Mars 1986, nous sommes au moins vingt cinq, sans doute quarante à l'automne. L'élan est donné et la section vélo de l'amicale existe vraiment, managée par un animateur éclairé, et animé par un groupe heureux de participer dans une chaude ambiance.

La vie de notre groupe se poursuit tranquillement, en progression qualitative et quantitative constante, déjà structurée par des réunions mensuelles. Jusqu'au printemps 1988 ou Bernard rencontre Monsieur Thierry Podevin, membre de la section tennis et, parallèlement du bureau d'un club cycliste du huitième arrondissement, l'ECLM, qui connaît de graves difficultés par manque d'effectif. Séduit par la vitalité et le nombre, Thierry Podevin sollicite notre aide.

Des contacts furent établis avec l'ECLM puis les discussions s'engagent entre Bernard et Jean-Pierre Noël pour l'ALMV, et Gil Chevalier et le bureau de l'ECLM. D'accord sur les orientations et l'état d'esprit club, les fiançailles sont décidées. Une autre aventure commence...

Novembre 1988

Le mariage ALMV-ECLM

Première assemblée générale commune, dans la cordialité et la curiosité. On se présente, se salue. Chaque club se raconte, se présente ses acquis, ses potentialités, ses espoirs. L'ECLM possède l'expérience, des structures, du matériel (une voiture Peugeot break équipée pour le transport des vélos de grande capacité) la charge de l'organisation de deux courses cyclistes quelques coureurs FFC et un sponsor. L'ALMV verse dans la corbeille son potentiel humain, son énergie, son implantation municipale et les moyens induits, ses locaux, la charge d'organiser son rallye annuel et la balade des sept méchantes bosses lyonnaise.

Il n'a y a plus qu'à se mettre au travail. Élection du premier bureau commun, inventaire des tâches à accomplir durant la saison 1988—1989, sous la présidence de Thierry Podevin. Bernard conserve ses prérogatives d'animateur et, rapidement, un rythme de croisière s'installe. Entre gens de bonne compagnie, l'harmonie règne.

Jean.

agenda 2009 ACMV-ECLM	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
bureaux	mar 13/01	mar 03/02	mar 03/03	mar 31/03	mar 05/05	mar 02/06			mar 01/09	mar 29/09	mar 03/11	mar 01/12
réunions mensuelles		ven 06/02	ven 06/03	ven 03/04	jeu 07/05				ven 04/09	ven 02/10	ven 06/11	
Assemblées Générales						jeu 25/06						ven 18/12
cyclo-ski à LELEX Monts du JURA	24-25 jan											
grand LOTO		dim 08/02										
stage coureurs Sainte TULLE (Manosque)		14 au 21/02										
22ème RANDONNEE Moulin à Vent			sam 21/03									
5ème rando VTT			sam 21/03									
GP2C VOURLES				dim 05/04								
ITALIE 2009 cyclos				11 au 18/04								
Max BARREL					ven 01/05							
GPM Monplaisir					dim 03/05							
semaine des retraités					10 au 16/05							
RAID 2009					16-17 mai							
randonnée SARRAS					sam 16/05							
Championnat du Rhône UFOLEP					dim 17/05							
Championnat Régional UFOLEP						sam 13/06						
L'ARDECHOISE						17 au 20 juin						
Routes de Saône & Loire						19 au 21 juin						
AG de clôture, BARBECUE						jeu 25/06						
LES COPAINS D'AMBERT							dim 05/07					
Championnat de France UFOLEP route							sam 11/07					
VERCORS DROME								sam 29/08				
Sport Expo									2 au 5/09			
rando THOU VELO									dim 13/09			
GPV PARILLY									dim 20/09			
cycloportive RAPHAEL POIRET									dim 27/09			
grimpée chrono de Marennes										sam 17/10		
AG UFOLEP											ven 13/11	
FOULEE VENISSIANNE											21-22/11	
Balade des Collines												
AG fin d'année, MACHON												ven 18/12
soirée Saint Sylvestre												jeu 31/12

Maublack a testé pour vous : le doublé familial !

Dimanche 1 mars c'est une grosse équipe de roses «sur motivés et bien préparés par un bon stage à Manosque qui se présente à Chassieu pour l'ouverture de la saison Rhône-Alpes.

Après un début de course sur les chapeaux de roues, Jean Michel et moi partons dans une échappée à 8. Instantanément les copains cadennassent la course et contrôlent un peloton très nerveux. Un énorme boulot.

A l'avant l'entente est parfaite et l'allure vive. Nous prenons plus de 2 minutes d'a-

vance. La victoire se jouera entre nous. A partir de ce moment là, la vitesse retombe et les attaques débutent.

Jean-Michel, impeccable avorte toutes les vellétés offensives du coureur le plus dangereux. A 1 km de la ligne, après une série d'attaques, tout le monde a besoin de souffler un peu, un léger ralentissement. Je tente ma chance. Personne dans la roue je ne calcule plus et donne tout ce que j'ai. Je file vers la victoire en imaginant déjà le doublé de la Maublack Family. Comme espéré, Jean Mi règle au sprint les 7 poursuivants.

A l'arrivée une joie immense pour tous les

coureurs qui ont tous œuvré à cette réussite collective. Coup double pour l'ACMV qui ne pouvait pas mieux débiter la saison.



P

etit mot de
Julien Taxil

Ce message j'ai mis longtemps à vous le transmettre car c'est avec une forte émotion que je vous écris ces quelques lignes, car tous les bons moments passés avec les copains au club pendant environ 15 ans ça laissent des sillons assez marqués.

Voilà j'ai quitté Vénissieux depuis le 25 Mars et je suis à Rosans. Notre appartement de Valence ne sera livré que fin Mai donc pendant cette période nous resterons stationnés à la campagne et ensuite nous ferons je pense les aménagements [cuisine essentiellement entre Juin et Octobre] car

nous pensons quand même rester pendant cette période le plus possible à la campagne.

Je suis persuadé que vous continuez à rouler fort et également bien représenter les couleurs du club sur les rallyes. Pour ce qui me concerne je roule ici mais l'ambiance n'est pas la même.

En principe, je devrai vous retrouver pour les Copains. Si des volontaires veulent participer à la Sisteronnaise [nouvelle cyclo à 45 km de chez moi] faites moi signe.

Continuez à me passer les infos du club ou tout autre message n'est ce pas J P.

Amitiés à vous tous.

Julien.

E

t voilà..., encore un !
hasard, coïncidence ?

Bref... toujours est-il que nous nous trouvons une nouvelle fois devant le fait accompli. Je dis bien : une nouvelle fois !!!

Force est de constater, la valse des "ex" Présidents qui se tirent au soleil pour passer une retraite dorée continue !!!

Vermez au Castelet, Jean-Pierre Noël dans la Drôme Provençale, Le Julien à Valence, (en fait, y'a déjà quelques temps qu'il n'était plus trop guère souvent à Vénissieux...)

Patrick J. qui s'en va de plus en plus souvent lui aussi du côté de la Provence, j'ai même entendu dire qu'il avait trouvé un job dont le siège se situe du côté de Sète ou de Béziers...

Patrick M. qui nous en prépare une lui aussi doucement mais sûrement, peut-être bien dans la Drôme, mais plutôt côté raviolles et pognes si vous voyez ce que je veux dire... lui-aussi pas très loin du Julien d'ailleurs ! y'aurait-il préméditation là aussi ??? J'arrête là pour aujourd'hui... sinon on va dire que je suis mauvaise langue.

Julien, tu nous quittes pour retrouver des températures plus clémentes, le rapprochement vers ta famille, une vie moins trépidante avec moins de stress...

Je sais que ce sont les raisons principales qui ont motivé ton départ de Vénissieux, je ne pense pas que Valence soit sur la liste noire des paradis fiscaux ??? En tout cas, ils ne l'ont pas dit à la télé ça !!!

Une chose est sûre, tu auras marqué de ton empreinte la vie de ce club par ta gentillesse, ton dévouement, ta disponibilité, tes prises de positions courageuses, tes remarques pertinentes que nous écoutions tous et qui nous recadraient bien souvent.

Je n'oublierai pas non plus quand nous avons failli couler à pic à l'époque où nous nous sommes trouvés malgré nous aspirés dans la spirale infernale des tristes affaires "extra sportives de la défunte AMICALE

LAIQUE" le courage dont tu as fait preuve en nous montrant le chemin et en nous disant que tu acceptais de prendre la Présidence de la barre de ce Titanic à la dérive.

Ce n'était pas évident à l'époque... il n'y avait pas foule de volontaires.

Tu nous as entraîné dans ton sillage, et ensemble avec tout l'équipage, nous avons pu remettre ce beau navire sur les flots. Nous pouvons nous targuer aujourd'hui d'avoir réussi à reconstruire à l'arsenal du Moulin de Vent à un des plus beaux fleurons de la flotte "Ufolépienne" du département.

Aujourd'hui nous coulons des jours heureux nous sommes en croisière et nous nous amusons beaucoup nous aussi ! Nous écumons les mers de France et de Navarre, nous sommes reconnus et respectés dans les eaux les plus lointaines et bien tout ça figure-toi Julien, que tu le veuilles ou non, c'est quand même un peu à cause de toi !

Bon vent vieux loup de mer mille sabords ! Tiens-toi prêt à parer l'abordage de tes moussaillons qui ne vont pas te laisser très longtemps tranquille à te reposer et à faire du gras dans ton hamac.

Jipé.

Assemblée générale Barbecue du 25 juin:

A cette occasion ce fut le moment pour les différentes Sections du Club de faire le bilan de cette première moitié de saison. Et de discuter du second semestre qui nous attend.

Nous avons eu la visite de la correspondante du Progrès, du président de l'OMS et de notre sponsor IRIS.

A la suite, comme chaque année à pareille époque, le club grâce au travail des militants, proposa un repas barbecue à l'assistance pour la modique somme de 6€. Grande réussite avec pas moins de 72 participants!

M

a

ière Victoire :

St André de Corcy

Eh bien voilà, quel bonheur ! Franchir la ligne en tête après un sprint lancé à trois aux 800 m et je tiens jusqu'au bout, même pas la possibilité de lever les bras.

Ma première pensée ; la fierté du maillot. Je vous dédie ma première gagne dans des conditions dantesques ! Demandez à Valéry Lécrivain.

A tous coureurs, cyclos, féminines, excusez moi si ce soir je chavire, mais y'a que le sport pour vous procurer de tels moments.

Une pensée pour Amélio en particulier, il comprendra, et qu'il revienne vite.

Je suis fier ce soir d'être sur la plus haute marche avec votre maillot qui est le mien.

Que du bonheur!

Pascal.



G-Prix St André de Corcy
4ème Catégorie

G

PM 2009 : un réel plaisir !

Depuis que le club a décidé de relancer la course de Monplaisir sous la houlette de Gil et l'égide de la Mairie de Lyon, l'édition 2009 m'est apparue comme la plus accomplie.

Accomplie sur le plan de la popularité, les spectateurs étaient plutôt nombreux malgré un week-end de 3 jours pour suivre un spectacle de très haute qualité.

Accomplie surtout sur le plan organisationnel, cette marée jaune de signaleurs troqua pour une fois sa couleur fétiche le rose, pour un jaune fluo étincelant. Aucune tuile à signaler ! Aujourd'hui nous sommes certainement, le dernier club lyonnais à pouvoir organiser une course intra-muros sans faire appel à des bénévoles « extérieurs. »

L'ambiance au sein de l'ACMV fut très stimulante. Lors du rallye du Moulin à Vent, un élu fut marqué par l'enthousiasme communi-

catif des militants du club. Bien sûr Monplaisir n'est pas Montmartre ou Mesnilmontant ou un quartier historique du centre de Lyon, son urbanisme moderne y est assez consensuel, mais notre équipe a encore su enjoliver ses rues. Quel souffle lorsque le peloton lancé à près de 60 km/h se mettait à visser faisant couiner les derniers en file indienne ! Quelle impression de puissance lorsque le dossard 44, flinguait à de multiples reprises devant nos yeux. Quelle vision lorsque Albert sur sa moto remontait le dernier paquet masculin avec Ginette toute de rose vêtue...

Pour finir une mention toute particulière est à attribuer à l'animateur de la rue St Romain René S qui fut à la fois, signaleur, animateur, éducateur de rue et gardien de but... Certes, il consomma beaucoup de potion magique lors du repas ce qui l'aïda à gérer la jeunesse de la foule avec humour. Dommage qu'il ne fasse pas plus de manifs.

Amicalement

Gilles.

R

éservation des salles Rue Professeur Roux et Vaillant Couturier

(Règle : 1er vendredi et mardi qui précède.)

septembre 2009 : mardi 1er, vendredi 4.

octobre 2009 : mardi 29 septembre, vendredi 2.

octobre : samedi 17 (Grimpée Chrono.)

novembre 2009 : mardi 3, vendredi 6.

décembre 2009 : mardi 1er, vendredi 18.

janvier 2010 : mardi 5, vendredi 8.

février 2010 : mardi 2, vendredi 5, dimanche 7 (Loto.)

mars 2010 : mardi 2, vendredi 5.

avril 2010 : mardi 30 mars, vendredi 2.

La rubrique à Sandrick,
Le Grand RAID 2009 en Bugey,



Facile Malek!

Vendredi 15 mai au chargement de la remorque, les orages menacent, on est très inquiets.

Samedi 16 matin, le RDV est à 7h00 sur la place ; tout le monde est au rendez-vous : 25 partants, 23 sur le vélo, 2 voitures suiveuses : Thao et Eric.

Le beau temps est finalement au rendez-vous, c'est inespéré ; départ « sur le vélo » à 7h30 comme prévu.

Sortie de Lyon via Parilly direction le Val D'Amby ; au Kilomètres 10 c'est la 1ère crevaison, ex-TGV ouvre le bal !

Bonne allure ensuite, même les deux jeunes William et Arnaud tiennent le

rythme ; Château de

Vernay, à 3 kilomètres du ravito, 2ème crevaison pour Malek.

Ravitaillement à Hyères-sur-Amby, aussi bien que sur les rallyes n'est-ce pas Patrick ? Les jeunes mettent les vélos sur la remorque, Sandrine qui devait s'arrêter là décide de poursuivre à vélo avec son vieux Pigeot ...

Quelques minutes après la reprise, 3ème

crevaison pour Eric Billat cette fois. La route continue vers le Calvaire de Porte. Avec le beau temps, la longue montée se fait au soleil.

Après avoir basculé, une dizaine de kilomètres plus loin c'est la pause pique nique préparée par Sandrine et Annick ; un grand moment de plaisir, dans un cadre enchanteur. Elles nous ont même prévu des gâteaux au dessert pour les 40 ans de Silvin !

Vers 14h30 la reprise est dure car elle nous emmène vers la dernière bosse de la journée.

Dans la descente, la 4ème crevaison est cette fois pour Irène.

Arrivée vers Virieu-legrand où tout le monde lâche du lest pour la dernière grimpe de 10kms en direction du gîte de Thezillieu.

Au GMP final : Laurent, Malek, Christian... et plus loin Edouard, Patrick et Jean-Jacques dans cet ordre (JJ qui a laissé sa place au Prez, contre la promesse d'un article sur le Raid...).

A 16h30 tout le monde a enfin achevé cette dernière ascension, et tous sont fatigués.

Place à la douche mais avant : une bonne bière en terrasse, avec petit tour de balançoire pour JJ.

Répartition dans les chambres, puis balade récupératrice avant l'apéro.

Pour Laurent et Sandrine : un petit 20 kms de décrassage, le temps que les douches se libèrent.

L'apéro est suivi d'un repas pantagruélique avec tartiflette !!! puis Champagne pour Silvin qui arrose avec nous le passage de la quarantaine.

A 22h30 tout le monde est au dodo, car le petit déjeuner est prévu à 7h00.

Dimanche matin au petit déjeuner, tous ont du mal à émerger : petit yeux, mal aux jambes, mais rien ne peut arrêter les Moulins. Tous au départ à 8h00 et c'est reparti.

Le beau temps est encore au rendez-vous, mais assez vallonné et avec un peu de vent, avec de magnifiques paysages.

Autant à l'aller qu'au retour, les organisateurs nous ont gratifié d'un parcours particulièrement beau !

On en égare quelques uns dans la descente, Pascal, Silvin, JJ et les jeunes ayant manqué un carrefour.

Retrouvailles avec notre nouveau guide Lucien, à 40 km de l'arrivée, pour la fin du circuit jusqu'au restaurant le Cappadoce, notre partenaire fidèle et talentueux !

Retrouvailles avec les dames de certains. Après un excellent Kebab, c'est le retour sur Lyon ; quelques dégonflés repartiront en voiture (pour ne pas abandonner leurs dames ?) les autres courageux rentreront avec un vilain vent de face.

Retour sur la place à 17h30.

En conclusion, une édition 2009 particulièrement réussie !

Un grand merci aux organisateurs et à nos courageux accompagnateurs Thao et Eric (dont la revanche est reportée à 2010 ?)

Un grand bravo aussi à tous ceux et celles qui sont vaillamment allés au bout, malgré une préparation nettement insuffisante, ils se reconnaîtront...

Une mention particulière au gîte de Thézillieu (merci Tayeb), où nous envisageons de retourner l'occasion du cyclo-ski début 2010.



Il sprinte William!

Silvin qui arrose avec nous le passage de la quarantaine.

A 22h30 tout le monde est au dodo, car le petit déjeuner est prévu à 7h00.

Dimanche matin au petit déjeuner, tous ont du mal à émerger : petit yeux, mal aux jambes, mais rien ne peut arrêter les Moulins. Tous au départ à 8h00 et c'est reparti.



Devant le Prez!



La Rubrique à Sandrine

Les Routes de Saône et Loire Vendredi 18 juin, jour J pour le départ des Routes de Saône et Loire. Depuis 6 mois qu'on en cause, maintenant ça,

chauffe dur sur le Forum.

Au niveau de l'organisation, trois voitures et trois départs de Lyon. Jean-Michel et Greg nous rejoindront directement sur place.

Mais quitter Lyon à 17h30 c'est de la folie : la Xantia partie la première sera finalement derrière la Touran et la Mégane pour avoir voulu éviter Fourvière par Francheville...

Le 1er contre-la-montre est déjà lancé ; TomTom annonce une arrivée à 20h25 à Blanzay alors que Johan est attendu sur la rampe de départ à 20h24 !

La pression monte dans les voitures ; communication par SMS entre les voitures toutes les ½ heures pour voir l'évolution. Guigui était certainement plus stressé que les Johan, Laurent et Pierre...

Jean Michel, déjà sur place, nous informe qu'aucune négociation n'est possible. Ça chauffe !!! La Xantia à 160kms/h rallie finalement la ligne de départ à 20h10, chrono de 200km gagné par le Prez !

Coach Guigui avait donné les consignes : Johan, Laurent et Pierre sortent de la voiture en tenue complète, chaussures et casques.

Wen, Jean Michel, Greg épinglent les dossards, Patrick, Sandrine déchargent les vélos. Du jamais vu comme travail d'équipe. C'est parti pour trois tours de parking, une petite signature et direction la rampe de départ.

20h24 Johan est au départ, à bloc le cadet. J'entends encore certains coureurs/spectateurs dire "il part bien le gone, il va faire un bon temps". 30 secondes derrière c'est au tour de Pierre puis de Laurent. Même pas le temps de faire à pied les 200m qui séparent les lignes de départ et d'arrivée que Laurent avait déjà fini le 1 km 900.

Un effort de quelques minutes pour entamer les organismes, et les premiers résultats tombent : Laurent, Pierre puis Johan. Un peu plus d'une heure après, c'est au tour des 1ères catégories qui attendent l'événement depuis plusieurs mois avec impatience.

La nuit est tombée, la luminosité est moyenne, Guillaume tempête de ne pas avoir eu le temps de reconnaître le circuit. Cela n'empêche pas Maublack d'être bien placé.

22h30 Johan est appelé sur le Podium pour le prix « de la combativité ».

23h00 pour rejoindre l'hôtel, les coureurs à vélo encadrés des deux voitures font route ... à la première tentative TomTom les emmène sur un chemin de terre et des fermes, la deuxième dans un lotissement sans issue ; c'est le TomTom Caribou du Prez qui a perdu les pédales !!!

23h30 on trouve enfin l'Hôtel de Lucy. Petite frayeur, aucune lumière, personne pour nous ouvrir.

Ouf Wen arrive et nous libère un peu de cette peur ...Prise de possession des chambres, douches, pique nique improvisé dans les chambres et dodo. J'vous parlerais pas de la Java dans la chambre des Scooty's !!! Un hôtel pittoresque et charmant, d'une propreté impeccable, petit déjeuner et accueil 5/5 !

8h00 tout le monde debout, petit déjeuner puis direction Chagny, ville de départ de la seconde

étape. Aucun problème pour rallier la ligne de départ. C'est une équipe bien organisée qui se met en place. Les coureurs s'habillent, préparent les vélos. Aie le pédalier de Maublack a du jeu. Le moral de l'homme fort du moment est au plus bas. Ce sera pour l'année prochaine disait-il. Fallait pas le laisser dans cet état. Super mécano arrive. Guillaume en deux coups de clé et hop Maublack sur la ligne prêt à l'attaque. Le convoi de voitures est prêt. On laisse ici la première équipe pour rejoindre Écuisses, lieu de départ des 4ème catégorie. Déchargement rapide, puis Patrick et Sandrine poursuivent leur route en direction du lieu de ravitaillement en eau. Maublack passera en tête du peloton. Tranquille Philippe, Jean Michel, Guillaume, Sébastien récupèrent leurs bidons.

Rappel pour Patrick qui a du mal : le bidon rouge à Philippe, le noir à Guillaume, le Ca à Sébastien, le vert à Jean Michel. Quelques minutes plus tard c'est le peloton des 4è catégorie qui passe avec sans trop de surprise Johan en tête, Pierre et Laurent sont bien placés et neutralisent.

Patrick prend leur roue dans les voitures suiveuses avec la C4. Sandrine rallie la ligne d'arrivée à Montceau-Les-Mines avec la Touran, merci à Sébastien car je n'aurais rien vu du spectacle. En attendant l'arrivée, sur le podium le speaker relate le début de course : Attaque de Wenceslas Pi..... de Vénissieux, cette équipe montre ses intentions, toujours un rose en tête du peloton. Et puis une échappée de 8 coureurs s'est formée avec et le numéro 15. A ce moment là, je me suis dit Maublack aux avants postes, il y a une chance et même grande chance après avoir entendu toute l'équipe parler de Sylvain au sprint. Le speaker poursuit en parlant de Johan, que faire d'autres que croiser les doigts. La voiture de la gendarmerie arrive, juste en bas de la montée, je vois le maillot rose, je le vois en tête, j'essaie d'encourager sans certitude qu'il en entend bref il passe la ligne en vainqueur. Respect. Par contre 3 mètres de plus c'était limite car le suivant remonte très vite. Le peloton arrive dans la foulée. Juste derrière, la 4ème catégorie arrive avec en tête Johan pour une autre belle victoire. Laurent prend la troisième place au sprint.

2 Podium pour les roses à l'issue de cette deuxième étape ! 1^{er} bouquet pour Johan.

Maublack prend la 3ème place du classement général à 3 secondes, Johan lui prend la deuxième place à 2 secondes. La bataille promet d'être belle. Wen gagne quelques points pour l'course au Maillot Vert. Après la remise protocolaire, deux bouquets en plus dans les bagages, direction Chalon Sur Saône pour un repas à La Marmite Enchantée où le cuisinier est lui aussi coureur et donc connaissait les Maublanc de renommée. La classe non ??

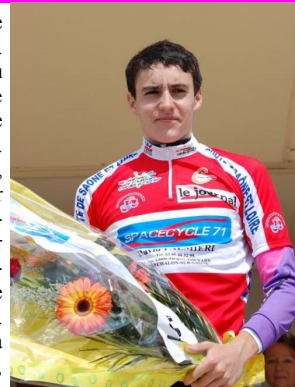
Jean-Jacques soigne sa migraine au Macon blanc...

22h00 on rallie l'hôtel IBIS. Tout le monde au dodo car la journée de dimanche risque d'être dure comme elle peut-être prometteuse.

Dimanche matin, réveil dur dur pour certains. 6h30 pas grand monde dans la salle du Petit Déjeuner. Jean Jacques est le premier. Les autres arrivent au compte goutte puis nos deux vainqueurs pour qui tout à l'air d'aller bien. Par contre pour Guillaume et Patrick c'est panne de réveil. Guillaume lui c'est petits yeux et gros genou. Pas de stress, à une heure du départ tout le monde est encore à l'hôtel.

Pierre, Laurent et Johan rallient la ligne de départ à vélo. 7 petits kilomètres d'échauffement, sur la ligne de départ le leader Aurélien Bouilhol cherche à faire ami ami avec Johan mais notre jojo est un petit filou. 9h30 c'est le départ. Les autres coureurs arrivent à leur tour. Changement de programme, les coureurs veulent finalement une voiture suiveuse. Allez hop, deux trois foulées je prévient JJ qui arrive en voiture, je récupère le nouveau numéro. Eh oui, grâce à la victoire de

Sylvain on passe de la place 9 à 3. JJ pourra être au première loge pour la course de l'après midi. Le départ donné, on part vite sur la ligne d'arrivée. Après avoir tourné et retourné on trouve enfin le podium. Et merde on a loupé l'arrivée, ouf les coureurs



qui arrivent sont la 5ème catégorie. Limite car dans la foulée on voit arriver Johan en tête qui d'un geste sportif laisse la victoire à son coéquipier d'échappée. Pas de victoire pour Johan mais le maillot de leader sur le dos !

Je retiendrais deux choses à l'issue de cette étape : le soutien de certains clubs qui rouleront pour Johan l'après midi (c'est bien gone, tu es plus fort et tu as toutes tes chances lui dira le vainqueur de l'étape) et l'agression d'un mauvais perdant (t'avais pas à attaquer, cet après-midi tu vas voir je vais te mettre 2 minutes dans les dents) L'incident passé, on attend l'arrivée de l'autre course, discussion avec des coureurs de Druillat, Écuisses, Un homme en tête Ruberty de Trévoux, tous les autres sont dans le peloton. Podium protocolaire, Johan épaulé le maillot rouge du leader, un nouveau bouquet puis direction le restaurant. Ça taquine dur pendant le repas. Les estomacs pleins, direction ligne de départ pour déposer nos coureurs de 2è catégorie. Après avoir été prise pour la mère de Johan le matin, je passe au grade de Mme Maublanc (Merci Sylvain d'avoir laissé traîner chaussettes, cuissard, jambière, slip sur le siège avant). Eh oui j'ai joué la carte sportivité et j'ai emmené un coureur de la catégorie 4 sur la ligne de départ et j'ai du faire du rangement car il ne pouvait pas s'asseoir. Direction St Gengoux le National. Dépose minute, car la caravane passe déjà. On est en retard avec Patrick. C'est parechoc contre par choc que l'on avance. Libération, on peut doubler. Ah le sens de l'orientation de Patrick, il part tout droit. Moi je poursuis en le prévenant qu'il a dix minutes pour faire demi tour. Col de Brancion, repérage du lieu de passage de bidon.

Patrick reste pour les passages de bidons ; horreur, il manquera celui de Jean-Michel !!!

Je file sur la ligne de départ tout en prenant le temps de regarder les paysages magnifiques. Arrivée à Clessé, il me reste à attendre. J'écoute attentivement les nouvelles de la course par le speaker.

Il me confirme ce que je savais déjà Johan n'est malheureusement pas en tête. Pour la course des 2è catégorie, pas de Roses en tête avant le Col de la Pistole mais j'étais confiante. Malheureusement au passage de la flamme rouge aucun dossard de Vénissieux n'est annoncé dans l'échappée. Pas de victoire donc pour cette dernière étape mais à écouter l'équipe, grande satisfaction. La déception se lit sur le visage de Maublack. Johan lui arrive proche de l'hypo... Laurent fait les 10 derniers km derrière la C4 du Prez.

Voilà, le week-end arrive brutalement à sa fin, après des mois d'attente.

Tout le monde retrouve sa voiture avant de prendre la route du retour.

Ses souvenirs pleins la tête, des victoires, de l'action et une équipe ENORME.

Avec 2 victoires d'étape et un maillot de leader en 4, l'objectif est largement atteint.

On a laissé des traces aux RSL, nos coureurs ont beaucoup animé la course, comme on le lit dans la presse locale, gageons que l'année prochaine les organisateurs nous garderont une bonne place.